

An die Anwohnenden
des Bahnhofs Bern

Bern/Olten/Worblaufen, im April 2022

Informationen zu den Arbeiten bis Juli 2022

Sehr geehrte Anwohnerin, sehr geehrter Anwohner

Mit dem Frühlingsanfang hat sich auch auf der SBB-Baustelle zur neuen Unterführung einiges verändert: Die Arbeiten auf Perron Gleis 9/10 sind abgeschlossen, nun steht während eines Jahres der Einbau von Mikropfählen bei den Gleisen 1-8 auf dem Programm. Weiter südlich, beim Bubenbergplatz erfolgte Anfang März ein wichtiger Meilenstein: der Baustart zum neuen Bubenbergzentrum. Die unterirdischen RBS-Bauarbeiten sind weniger sichtbar, doch schreitet der Bau des Zufahrtstunnels und der unterirdischen Bahnhofshallen weiter voran.

Überblick über die aktuellen Arbeiten:

Bahnhof Bern, «Unterführung Mitte» und Perronerhöhung

Wie geplant konnte die SBB Ende März das Perron Gleis 9/10 wieder komplett in Betrieb nehmen. Zwar fehlt noch der definitive Deckbelag, der erst Ende Juli bei höheren Temperaturen eingebaut werden kann, das Perron ist nun aber für ein barrierefreies Ein- und Aussteigen erhöht. Die Rampe, Treppen, Rolltreppe und der Lift vom und zum Perron sind an die neue Höhe angepasst. Unterhalb des Perrons ist die künftige Unterführung bereits bis unter Gleis 9 ausgebaut: 99 von insgesamt rund 172 Metern Länge sind im Rohbau fertiggestellt. Bis Ende März 2023 pausieren die Aushubarbeiten an der Unterführung selbst, da der RBS zuerst im Untergrund seine beiden Tunnelröhren fertig ausbauen muss (siehe Schreiben vom Februar 2022). Ab März 2023 werden die Aushubarbeiten für die Unterführung unterhalb von Perron Gleis 7/8 weitergehen.

Bis dahin baut die SBB nun Stützpfähle (Mikropfähle) bei den Gleisen 1 bis 8 in den Boden ein. Diese werden ab März 2023 gebraucht, wenn die Unterführung weiter ausgehoben wird. Während des Einbaus der Stützpfähle (Mikropfähle) müssen immer wieder Gleise ausser Betrieb genommen werden, weshalb es zu Änderungen der Abfahrtsgleise kommt. Die SBB bittet alle Reisenden, vor jeder Fahrt den Online-Fahrplan zu prüfen.

Die Anwohnenden sind weiterhin primär von den Emissionen betroffen, die durch Materialtransporte entstehen. Dies vor allem bei der Aebimatt und beim Installationsplatz auf der Grossen Schanze. Die SBB bittet für die Unannehmlichkeiten um Entschuldigung.

Bubenbergzentrum

Das Projekt zum Neubau des Bubenbergzentrums 10-12 erreichte mit dem Baustart am 1. März 2022 einen weiteren Meilenstein. Das Abbruchgerüst rund um das Gebäude ist erstellt, es laufen die Demontagearbeiten des Innenausbau. Der südliche Balkon zum Hirschengraben wurde bereits im März abgebrochen, ebenso der nördliche zum PostParc hin. Mit dem Abbruch dieses eingeschossigen Mezzanin-Gebäudeteils erhält das Projekt einen Umschlagplatz für das Abbruchmaterial. Bis im September 2022 wird das Gebäude bis und mit Erdgeschoss abgebaut sein. Dafür nutzte das Bauteam einen grossen Kran, der in der Nacht von Donnerstag auf Freitag, 21./ 22. April in der Bogenschützenstrasse aufgestellt wurde.

In der Bogenschützenstrasse entsteht ab Mitte Mai ausserdem eine neue Installationsplattform, ähnlich jener auf der Schanzenstrasse. Diese Plattform wird die SBB als Materiallager- und Umschlagplatz nutzen, sowohl für die Bauarbeiten für das neue Bubenbergzentrum als auch für den Ausbau des südlichen Teils der «Unterführung Mitte». Für den Bau der Plattform wird es von Mitte Mai bis Anfang Juni einzelne Nacharbeiten geben – siehe Tabelle auf der letzten Seite.

Laupenstrasse

Die unterirdischen Vortriebsarbeiten für die künftigen Bahnhofshallen schreiten weiter voran. Etappenweise werden die beiden Kavernen ausgebrochen – dies geschieht mit dafür speziell erforderlichen Teilschnittmaschinen (siehe Bild).



Hirschenpark / Eilgut

Im Abschnitt Hirschenpark - Eilgut des neuen Zufahrtstunnels wird weiterhin fleissig betoniert. Diese verhältnismässig «ruhigen» Arbeiten für den Innenausbau des ausgebrochenen Tunnels werden voraussichtlich bis Ende dieses Jahres andauern. Im Eilgut finden aktuell ebenfalls hauptsächlich Betonierarbeiten statt, dies für Bodenplatte und Wände des 4. Untergeschosses, in welchem später die künftigen RBS-Gleise verlegt werden.

Anfang Juni 2022 beginnt der Vortrieb für die vier Einzelspurtunnel, welche künftige das Bauwerk im Eilgut mit den beiden neuen RBS-Bahnhofshallen verbinden werden. Damit wird der letzte Abschnitt des neuen Zufahrtstunnels in Angriff genommen. Der bergmännische Vortrieb hierfür erfolgt vom Eilgut aus.

Nächster «Tag der offenen Baustelle» am 3. September

Wir freuen uns darauf, die Baustellen diesen Herbst wieder für die Öffentlichkeit zugänglich machen zu können. Der Tag der offenen Baustelle wird am Samstag, 3. September 2022, stattfinden. Nähere Informationen zu den konkreten Attraktionen folgen in den nächsten Monaten. Bis dahin begrüssen wir Sie weiterhin gerne im Infopavillon «Zukunft Bahnhof Bern». Die Ausstellungsräume im Bahnhof Bern (von der Bahnstufunterführung mit dem Schanzenlift in den 1. Stock, Eingang links) sind jeweils am Mittwochnachmittag und Samstagvormittag geöffnet. Weitere Informationen finden Sie auf zukunftbahnhofbern.ch/infopavillon.

Freundliche Grüsse

Martin Bösiger
Oberbauleiter
SBB Infrastruktur

Christoph Erismann
Gesamtprojektleiter BBZ
SBB Immobilien

Dietmar Moos
Oberbauleiter
RBS

Simon Bühler
Gesamtprojektleiter ZBB
Stadt Bern

Termine bis Juli 2022

Bauarbeiten SBB				
Datum	Tag/ Nacht	Ort	Art der Arbeiten	Bemerkungen
Fortführend	Tag / Nacht	Aebimatt und Perronhalle Bahnhof Bern	Mikropfahlarbeiten Gleis 4-8	Mittlere bis starke Lärmemissionen Benutzung der Verladeanlage Aebimatt für Transporte auf der Schiene von und zur Baustelle.
Fortführend	Tag / Nacht	Installationsplatz Grosse Schanze	Aushub Logistik- stollen	Mittlere bis starke Lärmemissionen. Benutzung der Verladeanlage auf dem Installationsplatz für Umschlag und Lastwagentransporte von Aushubma- terial.
Fortführend	Tag	Bubenberg- zentrum 10-12	Rückbau des Gebäudes	Mittlere bis starke Lärmemissionen.
13.05.-25.05.22 27.05.-07.06.22	Nacht	Bubenberg- zentrum 8, Bogenschützen- strasse	Bau Installations- plattform	Mittlere bis starke Lärmemissionen.
29.07.-01.08.22	Tag / Nacht	Aebimatt und Perronhalle Bahnhof Bern	Einbau Deckbelag Perron Gleis 9/10 und Montage Perronmöblierung	Mittlere Lärmemissionen, Benutzung der Verladeanlage Aebimatt für Transporte auf der Schiene von und zur Baustelle.
Bauarbeiten RBS				
Datum	Tag/ Nacht	Ort	Art der Arbeiten	Bemerkungen
Fortführend	Tag / Nacht	Schacht unter- halb der Plattform Laupenstrasse (Seite Gleise)	Vortriebsarbeiten für die Bahnhofs- kavernen	Die unterirdischen Vortriebsarbeiten finden werktags im Dreischichtbetrieb statt.
Fortführend	Tag	Eilgutareal	Betonierarbeiten unterhalb des De- ckels	Die Arbeiten finden werktags im Ein- oder Zweischichtbetrieb zwischen 06.00 und 23.00 Uhr statt.
Fortführend bis voraussichtlich Ende 2022	Tag	Baugrube Hirschenpark bis Eilgutareal	Betonierarbeiten Tunnelgewölbe / Innenausbau im ausgebrochenen Tunnel	Die Arbeiten finden werktags im Ein- oder Zweischichtbetrieb zwischen 06.00 und 23.00 Uhr statt.
Ab Juni 2022	Tag	Eilgutareal	Vortriebsarbeiten für die neue Bahn- hofseinfahrt RBS (vier Einzelspurtun- nel)	Die Tunnelbauarbeiten finden werk- tags im Zweischichtbetrieb zwischen 06.00 und 23.00 Uhr statt.

- Die Terminangaben basieren auf dem heutigen Wissensstand. Bei unvorhersehbaren Ereignissen (Wetter usw.) kann das Programm kurzfristig angepasst werden.
- Änderungen im Terminplan sowie die konkreten Termine der Nachtarbeiten finden Sie auf www.zukunftbahnhofbern.ch unter «Aktuelle Situation»
- Kontakt: E-Mail an info@zukunftbahnhofbern.ch oder in dringenden Fällen über unsere Hotline: Tel. +41 79 850 08 95.