

## Termine bis März 2018.

Datum	Tag/ Nacht	Ort	Art der Arbeiten	Auswirkungen
Bis Frühling 2018	Tag und Nacht	Installationsplatz <b>Laupenstrasse</b> (südwestlich vom Bahnhof Bern, zwischen Belpstrasse und Schösslistrasse)	Werkleitungsarbeiten, Erstellung von Fundamenten für die gleisseitige Plattform	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diese Arbeiten finden im Gleisbereich statt und dürfen den Schienenverkehr tagsüber nicht beeinträchtigen. Deswegen müssen sie nachts und an den Wochenenden durchgeführt werden.</li> <li>- Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt jeweils über das Merkurgässli</li> </ul>
Bis Frühling 2018	Tag und Nacht	Installationsplatz <b>Eilgut</b> (Abstellgleise der SBB und BLS, nördlich vom Bahnhof, westlich neben der Reitschule)	Erstellung und Sicherung der Baugrube. Mikropfahlwand und Bohrpfähle erstellen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teilweise starke Lärmemissionen</li> <li>- Um während des Tages den Bahnbetrieb nicht zu beeinträchtigen, sind zum Teil Nacht- und Wochenendarbeiten nötig</li> </ul>
Bis Frühling 2018.	Tag und Nacht	Installationsplatz <b>Hirschenpark</b> (nördlich vom Bahnhof zwischen Bierhübeli und Tiefenaustrasse)	Diverse Werkleitungsarbeiten, Bau und Inbetriebnahme provisorischer Veloweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es muss mit Verkehrseinschränkungen gerechnet werden.</li> <li>- Auf der Engestrasse wird ab 9. Oktober bis Anfang November ein Zebrastrifen verschoben.</li> <li>- Einige Werkleitungsarbeiten müssen auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens auf der Tiefenaustrasse teilweise nachts ausgeführt werden</li> </ul>
Ab 6. November 2017 bis Februar 2018	Tag	Westseite <b>Grosse Schanze</b> (vor Universitätsgebäude/ ehem. SBB Hauptsitz)	Vorbereitung Installationsplatz, u. a. Werkleitungsarbeiten und Fällung von einigen Bäumen (die alte, grosse Platane und ein Teil der unmittelbar angrenzenden Bäume bleiben stehen. Die gefälltten Bäume werden nach Bauende am gleichen Standort oder in der unmittelbaren Umgebung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teilweise stärkere Lärmemissionen</li> </ul>

# zukunft bahnhof bern

			mit derselben Art oder nach dem Bepflanzungskonzept der Grosse Schanze ersetzt. Die SBB arbeitet dabei sehr eng mit der Stadt Bern (Stadtgrün) zusammen)	
Ab 6. November 2017 (diverse Etappen bis März 2018)	Tag und Nacht	<b>Schanzenstrasse</b> (Abschnitt Schanze-neckstrasse bis Stadtbachstrasse)	Werkleitungsarbeiten, Bau der Fundamente für die Plattform	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teilweise stärkere Lärmemissionen</li> <li>- Teilweise Nachtarbeiten im Bereich Schanzenstrasse (Arbeiten müssen wegen des Strassenverkehrs nachts durchgeführt werden)</li> <li>- Temporäre Anpassung der Verkehrsführung auf der Schanzenstrasse</li> <li>- Östliches Trottoir der Schanzenstrasse wird jeweils abschnittsweise gesperrt. Die Fussgängerinnen und Fussgänger werden lokal umgeleitet und die Bushaltestellen angepasst</li> <li>- Baustellenzufahrt teilweise über Sidlerstrasse</li> <li>- Veloabstellplatz Grosse Schanze wird aufgelöst. Neu gibt es drei Ersatzabstellplätze entlang der Hochschulstrasse</li> </ul>

- Die Terminangaben basieren auf dem heutigen Wissensstand. Bei unvorhersehbaren Ereignissen (Wetter usw.) kann das Programm kurzfristig angepasst werden.
- Änderungen im Terminplan finden Sie auf [www.zukunftbahnhofbern.ch](http://www.zukunftbahnhofbern.ch) (unter «aktuelle Situation»)
- Kontakt: E-Mail an [info@zukunftbahnhofbern.ch](mailto:info@zukunftbahnhofbern.ch) oder in dringenden Fällen über unsere Hotline: Tel. +41 79 850 08 95.