

zukunft bahnhof bern

Startseite > SBB beginnt im November 2017 mit Bauarbeiten

NEWS

24. Oktober 2017



SBB beginnt im November 2017 mit Bauarbeiten

Am 6. November 2017 starten die Arbeiten der SBB für das Projekt «Zukunft Bahnhof Bern» auf der Westseite der Grosse Schanze.

Vor dem westlichen Universitätsgebäude (und ehemaligem SBB Hauptsitz) baut die SBB den neuen Bahnhofszugang «Länggasse», eine Velostation und die neue «Unterführung Mitte».

Im November und Dezember 2017 finden die ersten Vorbereitungsarbeiten statt. Bis Frühjahr 2018 richtet die SBB auf dem Installationsplatz Baucontainer, Baumaschinen und einen Kran ein. Im Spätsommer 2018 folgt dann eine Plattform (für Baucontainer und Materialumschlag) über der Schanzenstrasse.

Für Fussgängerinnen und Fussgänger gibt es ab November 2017 nur geringe Einschränkungen. Einzig ein Teil des Trottoirs entlang der Schanzenstrasse (Seite Grosse Schanze) muss wegen den Bauarbeiten und der Baustelleneinfahrt gesperrt werden. Fussgänger auf der Ostseite (Seite Grosse Schanze) müssen deshalb auf die Westseite der Schanzenstrasse wechseln (Umleitungen werden signalisiert). Es werden entsprechende Zebrastreifen eingerichtet, zudem wird die Steuerung an der bestehenden Ampelanlage angepasst.

3 Kommentare

Karl Heinz

27. Oktober 2017, 20:22

Was da alles gelocht wird. Ehrlich gesagt ich mache mir Sorgen, dass das ganze Konstrukt in sich einsackt und runterfällt. Schon heute wackelt der ganze Bahnhof und die umliegenden Gebäude, wenn Züge ein- aus, und durchfahren. Auch wenn Busse und Autos über den Bahnhofplatz fahren, wackelt alles. Ich hoffe, eure Statiker haben bei ihren Berechnungen alles berücksichtigt und keine Fehler gemacht.

Christian Ramseyer

28. Oktober 2017, 15:19

Was geschieht eigentlich mit dem jetzigen RBS-Bahnhof und der aktuellen Tunnelröhre, wenn der neue RBS-Bahnhof und die neue Tunnelröhre in Betrieb genommen wird ?

Stefan Haerberli

30. Oktober 2017, 14:34

Guten Tag

Besten Dank für Ihre Frage. Sobald der neue Bahnhof in Betrieb genommen wird, werden im bestehenden Tunnel resp. Bahnhof sämtliche Gleise und elektrische Anlagen entfernt. Der bestehende Tunnel wird anschliessend durch eine Tür verschlossen, er wird aber weiterhin unterhalten (z.B. entwässert). Der „alte“ Bahnhof wird der SBB zurückgegeben, sie ist Eigentümerin des Bodens. Wie genau diese Fläche später genutzt wird, ist noch nicht entschieden.

Freundliche Grüsse

Stefan Häberli, RBS

Weitere News

NEWS

28. Januar 2023



Informationen zu den Bauarbeiten bis April 2023

Hier finden Sie einen Überblick über die aktuellen und kommenden Arbeiten bis April 2023.

[WEITERLESEN >](#)

[WEITERE NEWS ANZEIGEN](#)