

zukunft **bahnhof** bern

Startseite

A4_Ueberblicksartikel



Verkehrsmassnahmen: Damit der neue Bahnhof funktioniert

Der Bahnhof Bern wird ausgebaut und modernisiert. Auch die Stadt Bern leistet einen Beitrag an das Eisenprojekt. Damit die stark wachsenden Passenzersituationen noch und sicher zum Bahnhof gelangen können, muss die den Verkehr im Bahnhofsbereich neu organisieren. Dazu gehört unter anderem der Bau einer unterirdischen Parkgarage sowie neuer Bushaltestellen. Der Bauvertrag zum Bauvertrag ist am 1. Dezember 2016 mit rund 112 Millionen Franken werden auch Bund und Kantone voraussichtlich mit gut 50 Millionen Franken beteiligen.

Der Bahnhof Bern zählt zu den 100 besten in seiner Funktion als Verkehrs- und Dienstleistungsanbieter. Das ist ein Ergebnis des Projekts Zukunftsbahnhof Bern (ZFB) anlässlich der Regionalauswahl Bern-Soletum (2015) nach über 1000 Bewerbungen. Die ZFB ist ein Projekt der gemeinsamen Personenerführung und der SBB eine zweite Personenerführung mit neuen Bahnhofsanlagen, Bushaltestellen und bei der Länge. Die Baukosten von 195 und 200 sind seit 2017 im Gang. Die Investitionskosten der neuen Infrastruktur beträgt mindestens ab 2017. Die Gesamtkosten für den Bahnhofsbau betragen rund 1,1 Milliarden Franken.



Photographie: Ingemar Hänninen/Photo.ch, im Auftrag der SBB