



## Video-Information zu den Tunnelbauarbeiten Hirschenpark – Eilgut

Im vergangenen Jahr hat der Vortrieb des künftigen Zufahrtstunnels in den neuen RBS-Bahnhof vom Hirschenpark aus begonnen. Im Video stellt der zuständige RBS-Projektleiter Mario Sterchi die komplexen Vortriebsarbeiten vor und gibt einen Ausblick über die anstehenden Arbeiten.

Seit Oktober 2020 und bis voraussichtlich Frühjahr 2022 wird zwischen Hirschenpark und Eilgut der knapp 400m lange Doppelspurtunnel – als Teilstück des neuen Zufahrtstunnels in den künftigen RBS-Bahnhof – in den dortigen «Berner Sandstein» getrieben. Eine Ausbruchtappe à 10m Länge besteht dabei aus verschiedenen Arbeitsschritten, welche sich teilweise mehrfach wiederholen.

Im untenstehenden Video erklärt RBS-Projektleiter Mario Sterchi, wie der künftige Tunnel vorangetrieben wird, welche Baugeräte dabei eingesetzt werden und welche Auswirkungen die Bauarbeiten haben können.

---

### 1 Kommentar

---

**Sebastian Meinrad**

5. Februar 2021, 10:15

Als Anwohner im Fischerweg habe ich mich bisher über die mageren Informationen seitens der RBS gewundert, mich aber zum zunehmend nervenden Baulärm nicht geäußert. Offenbar wurden auch viele Nachbarn gestört und haben sich bei der RBS beschwert. Die heutige Information der AnwohnerInnen mit informativem Video ist nun aber vorbildlich ausgefallen. Gut gemacht! – wenn auch etwas spät.

---

### Weitere News

---



## Grosses Kino im Untergrund von Bern

Am Freitag, 23. Juni feierten wir DEN Meilenstein auf der Baustelle des neuen «RBS-Bahnhof Bern»: den Durchbruch zwischen den Zufahrtstunneln und der künftigen Perronhalle. Gefeierte wurde am Ort des Geschehens mit den Hauptakteuren und geladenen Gästen. Die Aufzeichnung vom Live-Stream finden Sie [hier](#).

[WEITERLESEN >](#)



[WEITERE NEWS ANZEIGEN](#)