

zukunft **bahnhof** **bern**

Startseite > Bauarbeiten > Baustellenverkehr

Baustellenverkehr

Mit zahlreichen Auflagen und Massnahmen stellen Behörden und Bauherren sicher, dass der Lastwagenverkehr weder die anderen Verkehrsteilnehmer und die Quartierbevölkerung, noch die Umwelt unnötig belastet.

SBB, RBS und die Stadt Bern liessen ein sogenanntes Erschliessungskonzept erarbeiten. Daraus haben die Bauherren zahlreiche Massnahmen abgeleitet, damit die Strassen für alle Verkehrsteilnehmenden sicher bleiben und damit es keinen zusätzlichen Stau gibt. Die Stadt hat eine «Task Force Verkehr» eingesetzt und eine Verkehrsbeobachtung in Auftrag gegeben. Alle Beteiligten überprüfen die Situation auf den Strassen laufend und ergreifen bei Bedarf weitere Massnahmen.

Transportrouten

Für jeden Installationsplatz sind fixe Routen für Anlieferung und Abtransport definiert. Die Transporteure dürfen die Baustellen nicht über andere Wege (z.B. durchs Quartier) anfahren.

- Installationsplatz **Hirschenpark**: Neufeldtunnel – Tiefenaustrasse (in beide Richtungen), sporadische Anlieferungen über die Neubrückstrasse
- Installationsplatz **Eilgutareal**: Neufeldtunnel – Tiefenaustrasse – Schützenmatte (in beide Richtungen)
- Installationsplatz **Laupenstrasse**: Forsthaus – Murtenstrasse – Laupenstrasse (Anlieferung und Abtransport); Die leeren Lastwagen zum Abtransport von Aushubmaterial fahren dabei einen Bogen über Zieglerstrasse – Schwarztorstrasse – Belpstrasse, um die Verladestation von Osten her anzufahren.
- Installationsplatz **Grosse Schanze**: Forsthaus – Murtenstrasse – Laupenstrasse – Schanzenstrasse (Hauptzufahrt, beide Richtungen), sporadische Transporte erfolgen über die Sidlerstrasse

Verkehrsmengen RBS-Baustellen

Der Hirschenpark gilt mit 50 % der zu erwartenden Transporte als Hauptinstallationsplatz. Die Anteile des Baustellenverkehrs zu den Installationsplätzen Eilgutareal und Laupenstrasse betragen 13 % respektive 37 %. Die Verkehrsmengen ändern sich je nach Bauphase.

Der Hirschenpark ist mit seiner nahen Autobahnanbindung verkehrstechnisch gut gelegen. Mit dem Transportweg Tiefenaustrasse – Neufeldtunnel – Autobahn können Transporte im eigentlichen Stadtzentrum vermieden werden. Der Mehrverkehr (durchschnittlicher Werktagsverkehr) infolge Baustelle wird in den Hauptbauphasen beim Transportweg Tiefenaustrasse etwa um 0,5 bis 0,8 %, in Bezug auf den Schwerverkehr um 19 bis 28 % zunehmen. Der Mehrverkehr bei der Laupenstrasse

beträgt 0,7 bis 1 %. Bezogen auf den Schwerverkehr (LKW, Busse) ist das eine Zunahme um 5 %. Die Zahlen von der Laupenstrasse beinhalten auch die Transporte der SBB zum Installationsplatz Grosse Schanze.